



bp ultimate com tecnologia ACTIVE

2024



RALLY RAID PORTUGAL

ALENTEJO ▀ RIBATEJO ▀ EXTREMADURA

BRIEFING ETAPA 5

Domingo, 7 de abril – 5ª Etapa

Descrição do SS6

A última Etapa do BP Ultimate Rally Raid Portugal desenrola-se maioritariamente em pisos de areia o que também traz de volta os habituais tocos de árvore, atenção aos cortes no percurso!

Após o km 52,66, existe uma vala do lado direito durante cerca de 5 kms, está bem sinalizada, mas tenham atenção porque o caminho fica mais estreito.

Acrescentámos uma zona de transfer para evitar dois locais de água e lama que trariam problemas certamente.

Esta modificação inicia-se ao km 79,14 e termina o km 85,29.

Do final do SS6 ao reagrupamento, as moto/quad tem 40 minutos de ligação e os auto 30 minutos, para efetuarem ambos 24kms.

após o reagrupamento realiza-se o SS7, com cerca de 3,5km, transmitido em direto pela televisão e com a presença garantida de muito publico.

No final do SS6, os concorrentes passam pelo pódio final e recebem uma medalha para premiar quem conseguiu chegar ao final da primeira edição do BP Ultimate Rally Raid Portugal. esperamos por todos no final!

Marcação:

Por questões de segurança, os caminhos laterais serão cortados, dependente da visibilidade, a cerca de 100 ou 200m dos cruzamentos, evitando assim, em caso de engano, fazer grandes distâncias em sentido contrário, com fita plástica e a colocação de um sinal amarelo com um X a negro, indicando que se trata do caminho errado.

Serão ainda colocados sinais de perigo, triângulo com um ponto de exclamação, nos locais de perigo 3 e num ou outro local que seja necessário, reforçados com fita plástica vermelha e branca.

De 5 em 5km será colocada uma fita de plástico, azul, do lado direito do percurso para confirmação do itinerário.

Nos locais de publico serão colocados sinais com placas amarelas e setas a negro, indicando o caminho a seguir, procedimento que se repete nos cruzamentos de asfalto, que são bastantes.

Em cruzamentos que possam de alguma forma, em caso de engano, ir retomar o percurso num outro local, serão também colocadas marcações.

Tudo isto tem como objetivo a segurança dos pilotos e publico!